

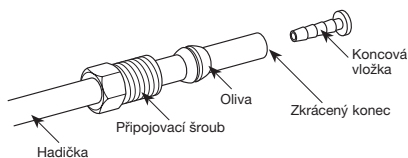
Základní bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ

- Po upevnění brzdové hadičky na tělo brzdy, naplnění brzdovou kapalinou a odvzdušnění, stiskněte několikrát brzdovou páku a kontrolujte, zda brzda funguje normálně a nikde není patrný únik brzdové kapaliny.
- Koncová vložka se používá jen pro SM-BH90. Nepoužívejte ji pro žádnou jinou hadičku, mohlo by dojít k úniku kapaliny.

Označení	Délka	Barva
SM-BH90	11,2mm	Stříbrná
SM-BH59 / 80	13,2mm	Zlatá
YM-BH81	13,2mm	Stříbrná

- Při montáži vždy používejte novou olivu a koncovou vložku. Použitá nebo poškozená oliva a koncová vložka mohou bránit spolehlivému upevnění, případně mohou způsobit uvolnění hadičky z těla brzdy. Při uvolnění hadičky hrozí nebezpečí náhlé dysfunkce brzdy.



- Zkrácení provedte tak, aby řez vedl kolmo k podélné rovině hadičky. Šikmý řez by mohl způsobovat únik kapaliny.



- Při úniku kapaliny neprodleně přerušete jízdu a proveďte příslušnou údržbu. Pokud po úniku kapaliny pokračujete v jízdě, hrozí nebezpečí, že brzdy náhle přestanou fungovat.
- Před montáží komponentů si vyhledejte a pozorně přečtěte servisní pokyny. Uvolněné, opotřebované nebo poškozené součásti mohou způsobit pád s vážnými následky. Důrazně doporučujeme používat výhradně originální náhradní díly Shimano.
- Tyto technické a servisní pokyny čtěte pozorně a uchovejte je na bezpečném místě pro budoucí potřebu.

UPOZORNĚNÍ

- Při zkracování pracujte s nožem opatrně, předejdete zranění.
- Pozor na možnost zranění olivou.

Pozn.

- Záruka se u těchto součástí nevztahuje na opotřebení a zhoršení vlastností způsobené běžným používáním.
- Tyto servisní pokyny čtěte společně s pokyny pro BR-M985.

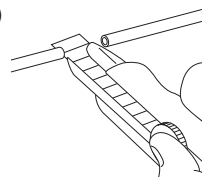
Pro dosažení optimálních vlastností jsou doporučeny následující kombinace.

Brzdová hadička	SM-BH90-SB
Třmen	BR-M985 / M785 / M666
Brzdová páka	BL-M988 / M985 / M785 / T785 / M666
Minerální olej	SM-DB-OIL

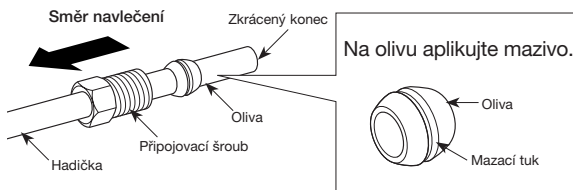
Montáž

- Hadičku zkracujte nožem (řezákem) nebo podobným nástrojem.

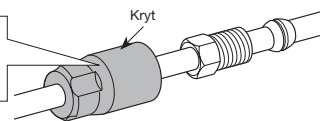
* S nožem pracujte obezřetně podle pokynů pro jeho používání.



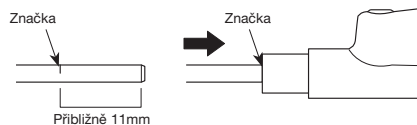
- < U brzdové páky > Podle vyobrazení provlečte hadičku přípojevacím šroubem a olivou.



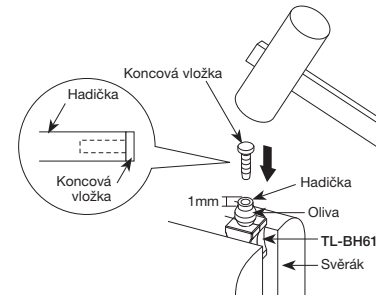
Na přípojevací šroub brzdové páky nasadte kryt.



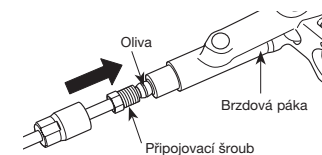
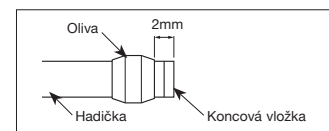
- Pro ověření, zda je konec správně usazen v těle brzdové páky si udělejte na hadičku předem značku podle vyobrazení. (Délka hadičky uvnitř těla brzdové páky by měla být přibližně 11mm, měřeno od konce hadičky.)



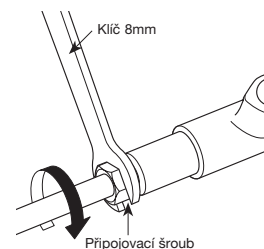
- Jehlou nebo podobným předmětem srovnejte vnitřní část zkráceného konce a nasadte koncovou vložku. Podle vyobrazení vsadte hadičku do TL-BH61 a sevřete čelistmi svěráku. Poté paličkou, nebo podobným nářadím sklepejte koncovou vložku dovnitř až do dosednutí osazením na konec hadičky. Pokud se konec hadičky nedotýká osazení koncové vložky, může dojít k odpojení hadičky nebo úniku brzdové kapaliny.



- Zkontrolujte zda je oliva ve vyobrazené poloze, na závit přípojevacího šroubu naneste mazivo a podle vyobrazení jej připojte k brzdové páce.



- Přípojevací šroub dotahujte při současném zatlačování hadičky.

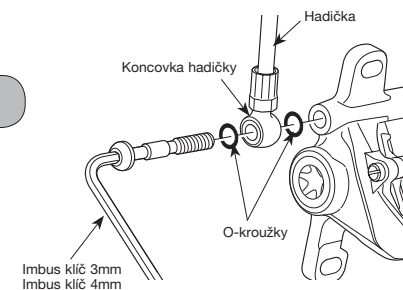


Utahovací moment: 5-7Nm

< U třmenu >

Zkontrolujte, zda jsou O-kroužky usazeny v drážkách na vrchní i spodní straně koncovky hadičky a upevněte je na třmen podle vyobrazení. Ujistěte se že O-kroužky nepřecházejí přes drážky.

O-kroužky jsou opatřeny mazivem.



Utahovací moment
Imbus klíč 3mm: 5-7Nm
Imbus klíč 4mm: 8-10Nm