

Základní bezpečnostní pokyny

⚠ UPOZORNĚNÍ

„Intervaly údržby závisí na způsobu používání a jízdných podmínkách. Řetěz je nutné pravidelně čistit vhodnými prostředky na čištění řetězu. Nikdy nepoužívejte zásaditá rozpouštědla nebo kyseliny a odstraňovače rzi. Tyto prostředky by mohly poškodit řetěz a následně způsobit pád a zranění jezdce.“

• Páky DUAL CONTROL ST-M770/ST-M775 slouží jak pro řazení, tak pro brzdění.

Ujistěte se, že plně chápáte a ovládáte způsob řazení převodů a ovládání brzd bicyklu. Způsob ovládání je znázorněn na ilustracích.

• Brzdění se provádí výhradně brzdovou pákou DUAL CONTROL. Pokud pro brzdění použijete odrazovací páčku

(pomocnou odrazovací páčku), může dojít k jejímu poškození, ztrátě kontroly nad bicyklem a případně k pádu.

• Pokud dojde k poškození vnitřního mechanismu páky DUAL CONTROL, páka ze své obvyklé polohy klesne dolů do polohy, ve které jde obtížně brzdít. Pokud k tomu dojde, měla by být jízda na kole neprodleně přerušena.

• Zesílený spojovací čep používejte pouze pro spojování

úzkého typu řetězu.

• Jsou dodávány dva různé typy zesíleného spojovacího čepu.

Volbu vhodného spojovacího čepu ověřte v následující

tabulce. Pokud je pro spojení řetězu použit jiný než

zesílený spojovací čep, nebo nevhodný zesílený

spojovací čep, či nýtovač pro daný typ řetězu, nemusí být dosaženo dostatečných vlastností

spoje, což může způsobit rozpojení řetězu a následný pád jezdce.

• Pokud je při použití jiných počtů zubů pastorku nezbytné upravit délku řetězu, rozpojte řetěz na

jiném místě, než byl řetěz původně spojen a použijte zesílený spojovací čep, nebo koncový

čep.

• Pokud řetěz rozpojte v místě zesíleného spojovacího čepu, nebo koncového čepu, dojde

k jeho poškození.

• Dbejte, aby žádná část vašeho oblečení nemohla při jízdě přijít do styku s řetězem.

Mohlo by dojít k pádu.

• Zkontrolujte, zda je řetěz nevykazuje poškození a je správně napnut. Pokud je řetěz nedostatečně napnut, nebo poškozen, je

nutné upravit napnutí, resp. jej vyměnit.

• Pokud řetěz není v pořádku, může dojít k jeho rozpojení a následně k pádu jezdce.

• Pro řetězy Shimano CN-7701, CN-HG93 a CN-HG73 používejte převodníky vhodné pro 9 stupňové řetězy. Při použití řetězů

pro 8 a méně stupňové systémy může docházet k při řazení k problémům a spadávání s následkem rozpojení řetězu.

• Pro vytvoření dokonalého spoje je vhodnější dotahovat dvojici šroubů levě klyki střídavě než zcela dotáhnout jeden šroub a

poté druhý. Pro zaručení dotahovacího momentu 12-14Nm použijte momentový klíč.

• Po ujetí přibližně 100km momentovým klíčem opět zkontrolujte utahovací moment ve spoji.

Pravidelná kontrola utahovacích momentů ve spojích je velmi důležitá. Pokud je utahovací moment ve spoji příliš nízký, nebo

pokud nejsou šrouby dotahovány střídavě, může dojít k sesmeknutí levé klyki a pádu jezdce.

• Před jízdou ověřte, že na klikách nejsou žádné praskliny. Pokud by na klikách byly jakékoli trhliny, může dojít k prasknutí klyki a

následnému pádu jezdce.

• **Před montáží komponentů si vyhledejte a pozorně přečtěte servisní pokyny.**

Uvolněné, opotřebené nebo poškozené součásti mohou způsobit pád s vážnými následky. Důrazně doporučujeme používat

výhradně originální náhradní díly Shimano.

• **Před montáží komponentů si vyhledejte a pozorně přečtěte servisní pokyny.**

• Pokud není nastavení provedeno správně, může dojít k sesmeknutí řetězu a následně pádu jezdce se závažnými následky.

• Tyto technické a servisní pokyny čtěte pozorně a uchovejte je na bezpečném místě pro budoucí potřebu.

Poznámky

• Pokud vlastnosti šlapání vykazují odlišnosti, zkontrolujte vše znovu.

• Před jízdou na bicyklu zkontrolujte zda nejsou uvolněné spoje nebo v nich není vůle. Pamatujte rovněž na pravidelné

dotahování upevňovacích šroubů klik a pedálů.

• Složení šlapacího středu nemýjte vysokotlakými myčkami.

• Pokud zjistíte vůli v ložiskách, měla by být vyměněna osa šlapacího středu.

• Pokud řazení převodových stupňů neprobíhá hladce, vyčistěte zadní měnič a na veškeré pohyblivé spoje aplikujte mazivo.

• Pokud vůle v mechanismu měniče jsou tak velké, že je není možné nastavit, měnič by měl být vyměněn.

• Přebudování by měly být pravidelně čistěny neutrálním čistícím prostředkem a poté opět namazány. Čištění řetězu pomocí neutrálního čistícího prostředku a jeho mazání je účinná

cesta k prodloužení životnosti řetězu i převodníků.

• Pokud se řetěz při jízdě sesmekává z převodníků vyměňte je jak převodníky, tak řetěz.

• Při polohách řetězu znázorněných na vyobrazení, může docházet k zachytávání o vnější

převodník, nebo, přesmykač způsobujícímu hluk. Pokud je hluk nepřijemný, přeřaďte na,

o jeden až dva stupně, lehčí převod.

• Před montáží aplikujte na levou i pravou miskou mazací tuk.

• Pro hladký chod používejte určený typ bowdena a vodičku v oblasti osy šlapacího středu.

• Tento přesmykač je určen výhradně pro použití s troj převodníkem. Nelze jej použít pro dvoj převodník,

nebo* by neodpovídaly řídící polohy.

• Při použití provedení s vrchním tahem volte rám s trojicí úchytů bowdena dle vyobrazení.

• Používejte bowden, u kterého je určitá rezerva v délce, i když jsou řídítka natočena do krajních poloh na

obou stranách. Zkontrolujte také, zda se v krajních polohách nedotýkají rámu řídící páčky.

• Zkontrolujte, zda si řídící a brzdové bowdeny navzájem nepřekážají při brzdění. Případný kontakt může

mít vliv na brzdění.

Použijte lanka, kterých je určitá rezerva v délce, i když jsou řídítka natočena do krajních poloh na obou stranách.

• Pro řídící lanka se používá speciální mazací tuk (SIS-SP41). Nepoužívejte mazací tuk DURA-ACE, nebo jiná maziva, nebo* by

mohlo dojít ke zhoršení vlastností řazení.

• Před montáží naneste na lanko i do dutiny bowdena mazací tuk pro zaručení volného pohybu.

• Řazení pomocí řídících jednotek by mělo probíhat pouze při otáčení převodníků.

• Pokud má použítá brzdová kapalina tendenci uplínat na plastových součástech řídících jednotek může na těchto částech

působit vznik trhlín, nebo změnu barevnosti. Z tohoto důvodu je vhodné se ujistit, že použitá brzdová kapalina tyto plastické

součásti nepoškozují.

Minerální olej, používaný v kotoučových brzdách SHIMANO, při ulpění na plastových součástech, nezpůsobuje změny

barevnosti nebo vznik prasklin. Přesto by však tyto součásti měly být očištěny prostředkem na lihové bázi, pro zabránění

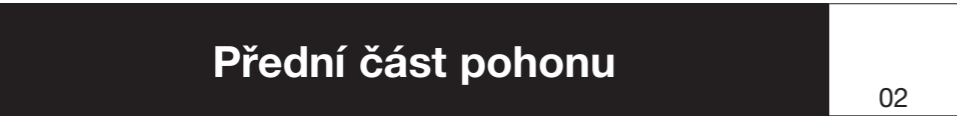
vzniku poškození, způsobeného uplynými nečistotami.

• Pro upevnění odrazovací páčky nepoužívejte upevňovací šroub určený pro opěrku odrazovací páčky (šroub z Al slitiny).

• Záruka se u těchto součástí nevztahuje na opotřebení a zhoršení vlastností způsobené běžným používáním.

• Se všemi dotazy na způsob montáže, používání a údržby se obračete na specializované cyklistické prodejce.

Technické a servisní pokyny



SI-6MSFA-002

pro dosažení optimálních vlastností jsou doporučeny následující kombinace.

Sada	XT
Páky DUAL CONTROL	ST-M770 / ST-M775
Bowden	SIS-SP41
Přesmykač	FD-M770 / FD-M771 / FD-M772 / FD-M773 / FD-M770-E / FD-M772A
Převodníky	FC-M770 / FC-M771-K
Řetěz	CN-HG93
Vodítko lanka pod osou šlapacího středu	SM-SP17 / SM-BT17

Popis

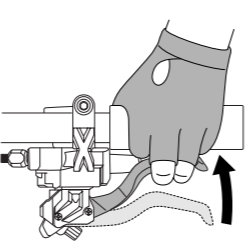
Průmyslač	X = dodáván			
Označení	FD-M770-E	FD-M770	FD-M771	FD-M772/M772A FD-M773
Běžný typ	X	X	X	X
Vrchní vedení lanka	X	X	X	X
Rozdíl na přesmykači	22z	22z	22z	22z
Min. rozdíl mezi vn. a stř. převodníkem	12z	12z	12z	12z
Průměr objímky přesmykače	-	S, M, L	S, M, L	S, M, L
Úhel řetězové části zadní vidlice (α)	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°	63° - 66°
Příslušná řetězová linka	50mm	50mm	50mm	50mm
Vhodný vnější převodník	44z	44z/48z	44z	44z/48z

Převodníky

Označení	FC-M770	FC-M771-K
Kombinace zubů převodníků	44-32-22z	48-36-26z
Roztečný průměr šroubů	104 mm / 64 mm	104 mm / 64 mm
Délky klik	165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm	165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm
Řetězová linka	50 mm	50 mm
Délka trubky rámu pro středové složení	68, 73 mm	68, 73 mm
Závít	BC1.37 (68, 73mm)	BC1.37 (68, 73mm)

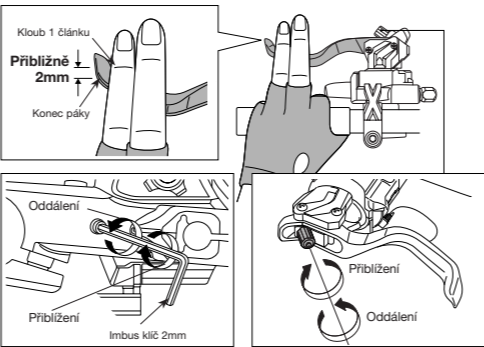
Použití pák

■ Použití brzdové páky



Nastavení vzdálenosti

Doporučujeme nastavit vzdálenost páky pro dosažení nejpohodlnější polohy pro řazení a brzdění.



ST-M770

ST-M775

Montáž přesmykače

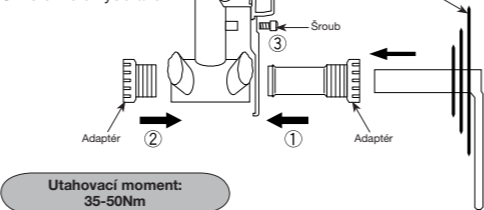
■ Pozn.

Před montáží komponentů na rámy a řídítka z kompozitních materiálů si ověřte výrobcem doporučené utahovací momenty. Překročení povolených hodnot může způsobit poškození kompozitních struktur a příliš nízký utahovací moment naopak nezaručí spolehlivé upevnění komponentů.

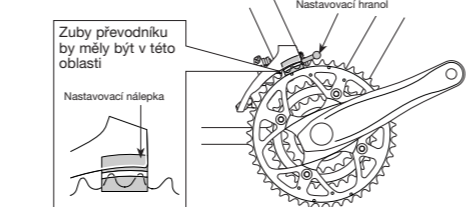
Pro FD s upevňovacím

plátem

Umístění dle vyobrazení.



Umístěte a upevněte přesmykač podle vyobrazení. Nastavovací hranol ještě neodstraňujte.



■ Spolu s těmito pokyny se důsledně seznámte se servisními pokyny pro kliky s převodníky FC-M770/M771.

Montáž brzdové páky

Použijte rukojeti řídítka s průměrem max. 32 mm.

Utahovací moment:

6-8Nm



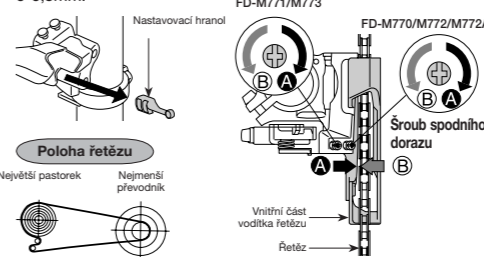
Nastavení SIS

Dodržujte níže popsaný postup.

1. Nastavení spodního dorazu

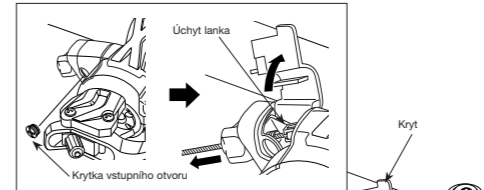
Nejdříve vyjměte nastavovací hranol.

Vůli mezi vnitřní stranou vodička a řetězem nastavte v rozmezí 0-0,5mm.

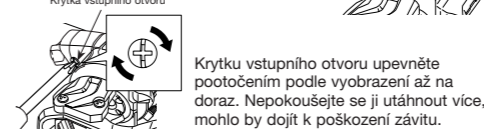


2. Upevnění a zajištění lanka

Pákou přeřaďte 2 nebo víckrát, aby byla řídící jednotka na nejnižším stupni. Po vyjmutí krytky vstupního otvoru a otevření krytu, protáhnete lanko nastavovacím šroubem bowdena. Lanko zcela protáhněte tak, aby jeho koncovka dosedla do úchyty a poté kryt uzavřete.



Krytka vstupního otvoru



Zkrácení bowdenu

Bowden zkrácejte z opačné strany, než je jeho označení. Po ustržení srovnejte konec tak, aby měl rovnoměrné kruhový tvar.



• FD-M770/M772/M772A

< Běžný typ >



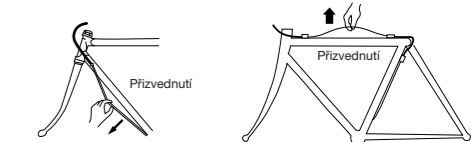
• FD-M771/FD-M773

Pozn.: Lanko prostrčte podle vyobrazení



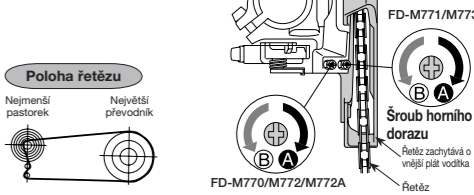
Po vyměření vůle lanko na přesmykači dotáhnete podle vyobrazení.

Běžný typ



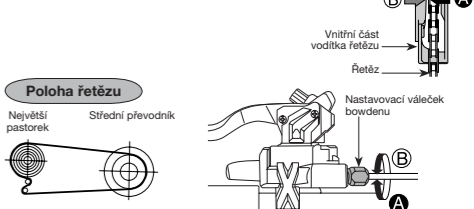
3. Nastavení horního dorazu

Vůli mezi řetězem a vnějším plátem vodička přesmykače nastavte v rozmezí 0-0,5mm.



4. Nastavení středního převodníku

Pro nastavování přeřaďte vzadu na největší pastorek a vpředu na střední převodník. Pomocí nastavovacího válečku bowdena nastavte vzdálenost mezi řetězem a vnitřní částí vodička řetězu v rozmezí 0-0,5mm.



5. Odstraňování problémů

Pro provedení kroků 1-4 zkontrolujte řazení přeřazením řídící pákou (Rovněž lze použít při obtížích s řazením při používání.)

Při řazení se řetěz sesmekává směrem ke klyce.	Dotáhněte šroub horního dorazu ve směru hodinových ruček (přibližně o 1/4 otáčky).
Řazení ze středního na vnější převodník je obtížné.	Uvolněte šroub horního dorazu proti směru hodinových ruček (přibližně o 1/8 otáčky).
Řazení ze středního na malý převodník je obtížné.	Uvolněte šroub spodního dorazu proti směru hodinových ruček (přibližně o 1/4 otáčky).
Na vnějším převodníku dochází k zachytávání řetězu o vnitřní plát vodička přesmykače.	Dotáhněte šroub horního dorazu ve směru hodinových ruček (přibližně o 1/8 otáčky).
Na vnějším převodníku dochází k zachytávání řetězu o vnější plát vodička přesmykače.	Uvolněte šroub horního dorazu proti směru hodinových ruček (přibližně o 1/8 otáčky).
Při řazení z vnějšího převodníku je střední vnechán.	Otočte nastavovací váleček bowdena proti směru hodinových ruček (1 až 2 otáčky).
Na středním převodníku dochází, po přeřazení na největší pastorek, k zachytávání řetězu o vnitřní plát vodička přesmykače.	Otočte nastavovací váleček bowdena ve směru hodinových ruček (1 až 2 otáčky).
Při řazení se řetěz sesmekává směrem dovnitř na osu šlapacího středu.	Dotáhněte šroub spodního dorazu ve směru hodinových ruček (přibližně o 1/2 otáčky).
Při řazení ze středního na vnější převodník je páka tuhá	Uvolněte šroub horního dorazu proti směru hodinových ruček (přibližně o 1/4 otáčky).

Servisní pokyny v dalších jazykových verzích jsou dostupné na:

<http://techdocs.shimano.com>

Upozornění: Dalším vývojem může dojít ke změně specifikací bez upozornění. (CZECH)