



### NÁVOD K INSTALACI ODPRUŽENÉ VIDLICE FORCE:

Před vlastní instalací je nutno pečlivě prostudovat a co nejpřesněji dodržovat následující kapitoly. Návod obsahuje důležité informace o způsobu použití této odpružené vidlice a zároveň záruční list, proto jej pečlivě uschovejte pro možnou reklamaci. K opravě použijte pouze originální díly FORCE k tomu určené.

### INSTALACE

Vidlice FORCE by měly být instalovány školenými mechaniky. Pokud si vidlici instalujete sami, nechte ji si pro vlastní bezpečí zkontrolovat zkušným mechanikem.

Odpružené vidlice FORCE je možné instalovat jen se správně zvoleným hlavovým složením a představcem, pro systém AHEAD nebo pro vidlice se závitím. Dbejte na to, aby bylo hlavové složení a představec velikostně a funkčně pro Vaši vidlici. Přečtěte si proto i návod k hlavovému složení i představci, který pro montáž chcete použít.

1. Vymontujte stávající vidlici

2. Správnou délkou sloupku nové vidlice, s typem AHEAD, zjistíte pokud vidlici vložíte do rámu s hlavovým složením a na sloupek nasadíte vhodný počet podložek a vybraný představec.

Od této vzdálenosti si odměřte cca 2mm a zbývající část sloupku vidlice odřežte.

**Pozor!!** Výšku řídítek volíte pomocí podložek, proto si raději dejte o podložku více a později si ji můžete odebrat a vidlici znovu zkrátit.

U vidlic se sloupkem se závitím si odměřte přesnou vzdálenost sloupku staré vidlice a podle této vzdálenosti odřežte sloupek u vidlice nové. Výšku řídítek zde nastavíme vysunutím představce po maximální doporučené vysunutí označené na představci.

3. Namontujte brzdy podle následujícího postupu:

- v případě brzd typu V-brake je montujte na čepy určené pro V-brake

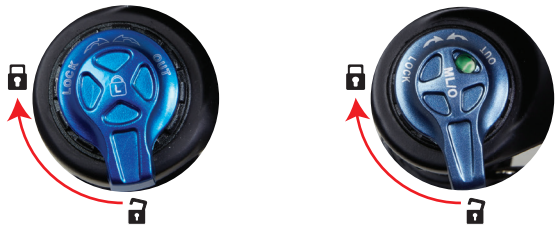
- v případě diskových brzd proveďte montáž na úchyt nebo přes adaptér, který je speciálně určený pro kotoučové brzdy

- bowden od brzd vedte vždy tak, aby při jízdě nebyla omezena funkčnost brzd a vidlice

- brzdové destičky musí mít vůli od brzdového kotouče stejně tak jako brzdové špalíky od ráfku

- dbejte pozorně, aby se čelisti brzd pohybovaly volně a nedotýkaly se žádné části vidlice což by jim bránilo v pohybu

### MONTÁŽ A UZAMČENÍ VIDLICE



#### Model HLO a MLO

Vidlici uzamčete z korunky  
- otočte lock out o 90° viz. obrázek

### DŮLEŽITÉ BODY PRO KONTROLU PŘED JÍZDOU!!!

1. Pečlivě zkontrolujte vidlici vizuálně. Nesmí být nijak viditelně poškozena. Na vidlici nesmí chybět žádná z její částí.

Pokud najdete jakoukoliv závadu nebo se Vám nezdá stav Vaší vidlice v pořádku, navštivte autorizovaný servis a vidlici nechte prohlédnout a případně závadu odstraňte.

2. Zkontrolujte hlavového složení, jestli nemá vůli nebo není příliš dotažené.

3. Ubezpečte se, že Vaše brzdy jsou v pořádku a jsou 100% funkční.

4. Zkontrolujte upnutí předního kola.

### ÚDRŽBA VIDLICE

Vidlice FORCE jsou vyráběny tak, aby jejich údržba byla co nejjednodušší. Proto čím více budete dbát na pravidelnou údržbu, tím lépe a déle Vám bude odpružená vidlice sloužit.

Jestliže vidlici používáte v extrémních podmínkách je její údržba samozřejmá.

Doporučená údržba vidlice po ujetí cca osmi hodin.

Očistěte důkladně nohy vidlice i prachovky z vnějších stran od nečistot. Poté naneste na očistěné plochy silikonový olej.

Pro odbornější údržbu navštivte specializovaný servis.

### POZNÁMKA K POUŽITÍ VIDLICE

Uzamčenou vidlici (modely se zámkem označené MLO nebo HLO) je zakázáno používat v terénu s výjimkou jízdy do kopce.

V opačném případě může dojít k poškození vidlice, které není předmětem reklamace.



### INSTRUCTION MANUAL FOR INSTALLATION OF SUSPENSION FORK FORCE

Before the installation it is necessary to study and follow the rules mentioned in the following chapters. Instruction manual contains important information about the usage of the suspension fork and the warranty card at the same time so please keep it for the potential complaint. For the repair use only original parts FORCE which are specified for this operation.

### INSTALLATION

Suspension forks FORCE should be installed by trained mechanics.

If you would like to install the fork on your own please at first let a trained mechanic to check the fork for you before you go for a ride due to your personal safety.

Suspension forks FORCE could be installed only with the right chosen head sets and stem, for system AHEAD or for steerer with thread. Please keep in mind your head set and stem have to be functionally and sizeably chosen right for your fork. Please read the instruction manual for the head set and the stem you would like to use as well.

1. Dismount the current fork

2. You can find out the right length of the steerer (with type AHEAD) by inserting the fork into the frame with head set and putting the right amount of spacers with the chosen stem on the steerer. Measure out from this distance 2mm and cut off the rest of the steerer.

**CAUTION!** The height of the handlebar is adjusted by spacers. It is recommended to add one more spacer than it is necessary which could be easily removed and you could shorten the fork again. If you have forks with threaded steerer you should measure out the right length of the steerer of the old fork and based on this distance cut off the steerer of the new fork. The handlebars height could be adjusted by sliding out the stem up to the marked maximum line.

3. Mount the brakes by the following instructions

- in case of the V-brake type do the mounting on pivots which are used for V-brake

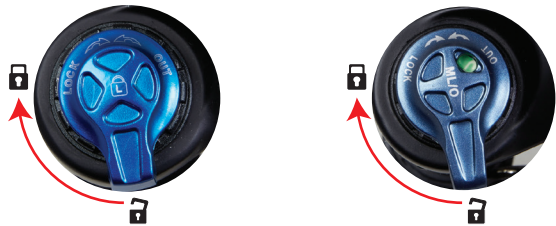
- in the case of disc brakes use mounts on the fork or adaptor which is specially designed for disc brakes type.

- the bowden should be leaded that way it does not limit the function of brakes and fork

- brake pads needs to have clearance from brake rotor as well as the brake shoes from the rim (V-brake type)

- pay attention that brake calipers can move freely and do not touch any parts of the fork which could affect their smooth movement in a negative way

## MOUNTING AND CLOSING THE FORK



### Model HLO a MLO

The fork can be locked by crown  
- turn lock out around 90°

### IMPORTANT POINTS YOU HAVE TO CHECK BEFORE THE RIDE

1. Visually check the fork if it is not damaged. The fork has to contain all of its parts. If you find any defect or you consider the fork is not in good condition visit a specialized service and let the trained mechanics to check the fork for you and alternatively repair the defect
2. Check the head set if it does not have clearance or it is not too tighten
3. Make sure your brakes are 100% functional
4. Check the mounting of the front wheel

### MAINTENANCE OF THE FORK

FORCE forks are made to have their maintenance as easiest as possible. Pay attention to its regular maintenance which could help your fork to serve you better and longer. If you use the fork in extreme conditions its maintenance is essential. Recommended fork maintenance is always after eight hours of cycling. Thoroughly clean the fork from dirt and then put on the cleaned parts silicon oil. For professional maintenance visit one of the specialized services.

### NOTE TO FORK USAGE

Locked fork (models with lock MLO or HLO) cannot be used in terrain except of uphill ride otherwise the fork can be damaged and its warranty will be denied.

## PODMÍNKY ZÁRUKY

Záruka na FORCE odpružené vidlice se vztahuje na defekty materiálu a výrobní vady při standardním používání.

Záruka se naopak nevztahuje na poškození a opotřebení způsobené nestandardním zacházením

a použitím, pro které není vidlice určena, špatnou instalací a neodbornými zásahy.

Povinností prodejce je při uznané reklamaci zajistit její opravu či náhradu vadného materiálu. Pro vyřízení reklamace mějte vždy u sebe tento vyplněný a potvrzený záruční list.

## WARRANTY REQUIREMENTS

The warranty for suspension forks FORCE is applicable in cases of defected material and mounting during the standard usage.

The warranty is not applicable in cases of defects or wearing out by non-standard usage for which the fork is not specified, wrong installation and unprofessional manipulation. If the warranty is not denied salesperson is obligatory to ensure its repair or change of defected material.

If you would like to settle a complaint keep this filled and confirmed warranty card on you.



# ZÁRUČNÍ LIST / WARRANTY CARD/CERTIFICATE

### VYPLŇTE PŘI PRODEJI:

DATUM PRODEJE / DATE OF SALE: .....

KÓD KCK / ART. KCK: .....

MODEL: .....

VÝROBNÍ ČÍSLO / SERIAL NUMBER: .....

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE / STAMP AND SIGNATURE OF SELLER:

.....

### DODAVATEL:



KCK Cyklosport-Mode s.r.o.

Bartošova 348

765 02 Otrokovice

Tel.: +420 577 217 520, +420 577 219 152

www.kckcyklosport.cz