

Art.	ACCU	LM	h	Light	Power	Battery	LED	Weight	USB	Bluetooth	WiFi
45602	100%	800-1000 LM	3h	●	●	4400 mAh/ 7,4V (4* 2200 mAh/2)	CREE XM-L2 U3 LED	85g světlo			
	30%	250-300 LM	9h	● 10%	● 50%	18650 Li-ion		238g baterie			
			8h	●	●	input 220V AC/ output 8.4V DC					
45603	100%	800-1000 LM	3,5h	●	●	4400 mAh/ 7,4V (4* 2200 mAh/2)	CREE XM-L2 U3 LED	85g light			
	30%	250-300 LM	11h	● 10%	● 50%	18650 Li-ion SAMSUNG		255g battery			
			9h	●	●	input 220V AC/ output 8.4V DC					

\* režim 100% (1.0A) nastaven bez automatického snížení kapacity/ přepnutí do úsporného režimu

### Obsah balení:

Přední svítilna  
Baterie  
Síťový adaptér  
2 x gumová poutka různé velikosti  
Popruh čelovky s dvěma klipy pro kabel  
Držák na cyklistickou přilbu  
Baterie v plastovém pouzdře s 1 popruhem  
1x kabel délky 35 cm + 1x prodlužující kabel 110 cm

### Upozornění:

#### Vyvarujte se přímého pohledu do světla!

Nenechávejte při nabíjení bez dozoru.  
Při nepoužívání VŽDY odpojte baterii od svítilny.  
Směr světla na řídítkách/ helmě vždy nastavujte co nejvíce dolů, zabráníte tak nežádoucímu osvětlení ostatních chodců a cyklistů.  
Nedotýkejte se hliníkového těla zapnutého světla - může být horké.  
Světlo používejte na dobře větraném místě v exteriéru, hrozí riziko přehřátí.

Zabudovaný tepelný senzor sníží výkon světla při přehřátí. Světlo je možné opět použít při běžné provozní teplotě. Baterie a světlo může rušit funkci ostatních elektronických přístrojů ve vzdálenosti až 20cm. Nenabíjejte ani jinak nepoužívejte poškozený akumulátor a světlo. Uchovávejte mimo dosah dětí, nerozebírejte ani jinak neupravujte světlo, baterii a příslušenství. Nevystavujte světlo, baterii ani akumulátor vysoké teplotě +40°C (např. na horkém místě v autě), nízké teplotě -0°C a vysoké vlhkosti.

Vždy sejměte světlo i baterii při čištění a skladování kola ve venkovních prostorách (děšť/ sníh). Světlo vždy vypněte pokud ho nepoužíváte, chráňte ho před nepříznivými podmínkami, ohněm a zkratováním. Před dlouhodobým skladováním akumulátor nabijte (baterie se musí nejméně 1 x za 6 měsíců dobít). Nenabíjejte, ani jinak nepoužívejte poškozené světlo.  
Nabíjení více než 5V může zničit baterii. Životnost baterie prodloužíte skladováním na chladném, suchém místě a plným nabíjením baterie (průměrně až 500 nabíjecích cyklů). Nabíječku po nabíjení vždy odpojte od akumulátoru a elektrické sítě, skladujte a používejte na suchém místě v interiéru, nenechávejte při nabíjení bez dozoru. Pro nabíjení používejte výhradně originální nabíječku dodávanou se světlem.  
Po uplynutí životnosti zlikvidujte baterie ekologicky dle platné vyhlášky.  
Vždy se řiďte platnými dopravními zákony o osvětlení v zemi, kde produkt používáte.

Specifikace a provedení mohou být změněny bez předchozího upozornění. Aktuální verzi manuálu naleznete na stránkách [www.FORCE.BIKE](http://www.FORCE.BIKE)  
Prohlášení o shodě je dostupné na [www.FORCE.BIKE](http://www.FORCE.BIKE)

### Ovládání:

Pro zapnutí světla a změnu režimu svícení stiskněte spínač na zadní straně světla.  
Mezi režimy přepínejte krátkým stiskem spínače.  
Pro úplné vypnutí světla stiskněte dlouze spínač.

### Montáž na jízdní kolo

Světlo s integrovaným držákem umístěte na řídítka.  
Pomocí gumového poutka pevně zajistěte.  
Baterii lze umístit na rámovou trubku, sedlovku, nebo představec.  
Přichyťte pevně pomocí pásku se suchým zipem.  
Kabel od světla vedte k baterii tak, aby neomezoval jízdu, funkčnost brzd, řazení a byl bezpečně přichycen k rámu kola.  
Přebytečný kabel smotejte, zajistěte přiloženým páskem a přichyťte k pouzdru baterie.

### Montáž na přilbu

Protáhněte pásky držáku na obou stranách otvory v přilbě.  
Přitáhněte pevně suchými zipy.  
Zajistěte světlo na držáku pomocí menšího gumového poutka.

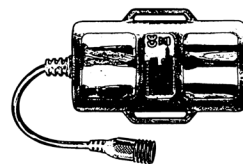
### Montáž na držák čelovky

Zajistěte světlo na držáku pomocí menšího gumového poutka.  
Nasadte si čelovku na hlavu a dle potřeby nastavte popruhy.  
Baterii umístěte do batohu nebo připevňte za poutko na pouzdře.  
Vedení kabelu zajistěte klipem na popruhu čelovky.

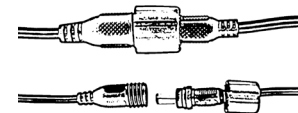
### Výměna optické čočky:

Při výměně za rozšiřující čočku nejprve vyšroubujte víčko světla.  
Opatrně vyjměte čírou čočku z víčka a zaměňte za vycištěnou rozšiřující čočku.

Profilování čočky nastavte do vertikální polohy.  
Ujistěte se, že těsnění na víčku i reflektoru jsou ve výchozí pozici.  
Zašroubujte víčko světla a čírou čočku uschovejte zpět do balení.



2 silikonové vložky proti oděru rámu



Kabel s voděodolnými závitovými konektory (IP65)

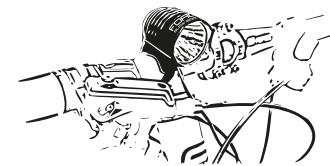


Pozice světla při uchycení na přílbu.

**Záruka:**  
Záruka nemůže být uplatněna na poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám, mechanickým poškozením způsobeným pádem, neoborným servisním zásahem nebo neodbornou montáží.

### Nabíjení baterie:

Rozpojte konektor kabeláže světla.  
Zapojte konektor síťového adaptéru a baterie.  
Zapojte adaptér do zásuvky, baterie se nyní nabíjí.  
Indikátor stavu nabíjení na síťovém adaptéru svítí.



Pozice světla při uchycení na řídítkách.

### Popis světla

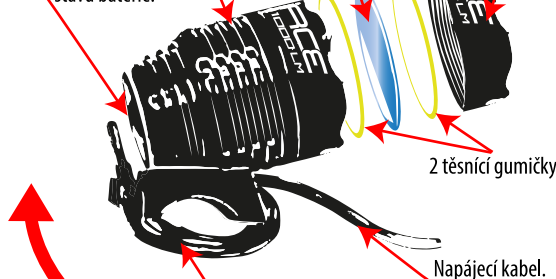
Čírá čočka, kterou lze zaměnit za rozšiřující čočku, obsaženou v balení.



Hliníkové tělo světla s žebrováním pro lepší odvod tepla.

Víčko světla se závitem.

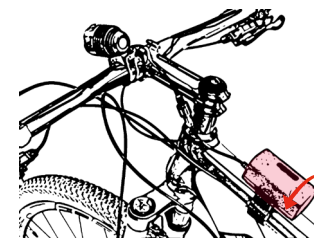
Spínač a indikátor stavu baterie.



2 těsnící gumičky.

Napájecí kabel.

Gumové poutko pro upnutí světla na držák.  
Poutko provlečte držákem na přilbu/čelovku nebo pod řídítka a dobře zajistěte za výstupek na držáku.



### Montáž baterie na jízdní kolo

Baterii v pouzdře uchyťte za rámovou trubku nebo představec pomocí 2 pásků se suchým zipem.



Pozice světla při uchycení v držáku čelovky.



Art.	100%	800-1000 LM	3h	●	●	100%	4400 mAh/ 7.4V (4* 2200 mAh/2)	CREE XM-L2 U3 LED	85g light					
45602	30%	250-300 LM	9h	●	●	10%	18650 Li-ion			238g battery				
			8h	○	○	●	input 220V AC/ output 8.4V DC							
45603	100%	800-1000 LM	3,5h	●	●	100%	4400 mAh/ 7.4V (4* 2200 mAh/2)	CREE XM-L2 U3 LED	85g light					
	30%	250-300 LM	11h	●	●	10%	18650 Li-ion SAMSUNG			255g battery				
			9h	○	○	●	input 220V AC/ output 8.4V DC							

\* mode 100% (1.0A) without auto power saving function

### Package contents:

Front light  
 Battery pack  
 Battery charger  
 2 x rubber O-rings (different size)  
 Headlamp holder with 2 cable clips  
 Helmet holder  
 The batteries in a plastic pouch with one strap  
 1 x cable 35 cm long + 1 x extension cable 110 cm

### Warning/safety information:

#### Do not look directly into the light!

Do not leave unattended when charging.  
 ALWAYS disconnect battery from light while not used.  
 To prevent from blinding oncoming walkers and bicyclists, always adjust the beam angle always downwards  
 Do not touch the alloy light cap - might be hot!

Use the light in well ventilated place outdoors - risk of overheating  
 Integrated overheat protection sensor will automatically switch off the light.  
 Light can be use again at standard operation temperature.  
 Battery and light can cause interference of other electrical devices if placed within 20cm.  
 Do not use or charge damaged light and battery.

Keep away from children, do not disassemble or adjust the light, battery or charger.  
 Protect the light and battery pack from high temperature +40°C (hot place as sun at sunlight), low temperatures -0°C and high humidity.  
 Always dismount the light and battery while cleaning and storage outside (protect from rain and snow). Switch the light off if not used, protect from fire, short circuit and danger environment. Several part cycles are better for the battery than 1 full cycle.  
 Avoid ultra-fast high capacity charging. Charge the battery before long term storage (the battery must be recharged at least once every 6 months). Do not charge or otherwise use the damaged light. Do not charge over 5V.

Battery life can be extended by storing in cold, dry place and fully charging every time (approx. 500 charging cycles). Always disconnect the charger from battery and power network after charging. Use and store the charger in dry place (designed for interior use), do not charge unattended. Ecologically dispose the batteries according to valid regulations after the battery life expiry.  
 Always follow applicable traffic laws on lighting in the country where you use the product.

Specifications and designs may be changed without prior notice. The current version of the manual can be found on the website [www.FORCE.BIKE](http://www.FORCE.BIKE)

Declaration of Conformity is available on [www.FORCE.BIKE](http://www.FORCE.BIKE)



### Operation:

Use the rear button for switching the light on.  
 Switch between modes by short press of the power button.  
 Press and hold the power button for switching the light off.

### Mounting on the bicycle:

Place the light on the handlebars.  
 Secure firmly the light with the O-ring.  
 Place the battery on the frame tube, seatpost or under stem and fix it firmly.  
 Attach securely with a Velcro tape.  
 Lead the cable to battery so it does not limit the riding, brake and front derailleur function and fix it securely to the bicycle.  
 Wrap the remaining cable and secure it with the velcro strap to the battery pack.

### Mounting on the helmet:

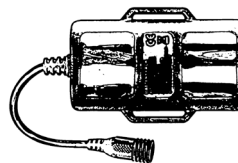
Pull the holder straps through the vents.  
 Fix the holder with the velcro straps.  
 Fix the light to the holder with smaller O-ring.

### Headlamp mount:

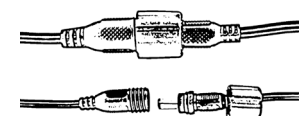
Fix the light to the holder with smaller O-ring.  
 Put the headset on the head and adjust the straps length if required.  
 Carry the battery in the backpack or fix with the eyelet at the battery pack.  
 Fix the cable with the cable clip at the head strap

### Changing the optical len:

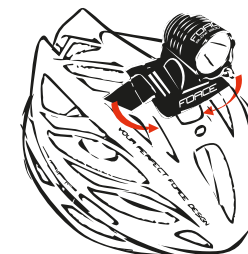
For changing the optical len unscrew the light cap.  
 Carefully take out the len from the cap and change it for the wide angle len. Set the proffilation of the len in vertical position.  
 Make sure that double sealing is in the original position.  
 Screw the light cap back and put the clear len into the box.



2 Silicone inserts abrasion frame



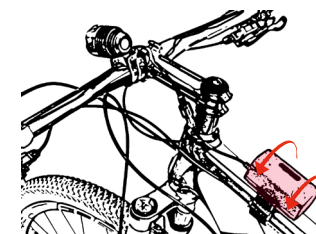
Water resist cables (IP 65) with screw-on connectors



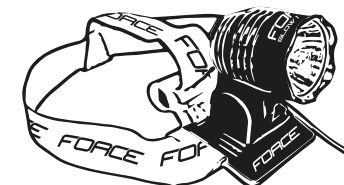
Helmet holder mount.  
 Position of the light in the helmet holder.



Handlebars mount  
 Position of the light fixed on the handlebars.



Frame tube mount  
 Position of the battery pack fixed to the top frame tube.



Head lamp mount  
 Position of the light in the helmet-lamp holder.

### Description of the light

