

Mít kvalitní brzdy na svém kole je základ toho, abyste si užili každou vyjížďku. Bez nich je každá vyjížďka, zvláště v kopcovitém terénu, o dost náročnější a nebezpečnější. Speciálně brzdové destičky, které podléhají poměrně hodně velkému opotřebení, jsou součástí, kterou je potřeba pravidelně kontrolovat a měnit. A právě při výběru nových destiček je důležité znát výhody a nevýhody jednotlivých směsí a následně správně vybrat organickou či metalickou směs brzdových destiček.

Organická směs brzdových destiček

Organické brzdové destičky, které také bývají označeny jako polymerové, resin nebo semi-metalické, jsou vyráběny ze směsice různých vláken, která jsou spojována pryskyřicí. Některé z materiálů, které jsou použity v brzdových destičkách, se mohou lišit. Vždy záleží na konečném určení brzdových destiček.

Obecně, organické brzdové destičky jsou vyráběny z měkčích materiálů než sintrované, což znamená, že jsou obvykle tišší. Organické destičky nabízejí rychlejší nástup brzdného účinku a už od prvního zmáčknutí brzdové páky mají lepší účinek než destičky sintrované. Jednou z nevýhod organických destiček je, že nejsou schopné se moc dobře vyrovnávat s teplem vyvolaným bržděním a rychleji vadnou při delších sjezdech.

Největší slabinou organických destiček jsou jejich horší brzdné vlastnosti v mokrých podmínkách. V blátě a mokru se organické destičky rychleji sjíždějí než sintrované a může se stát, že se zapečou (vznikne tzv. glazura na jejich povrchu) a přestanou plnit svoji funkci.

Sintrovaná směs brzdových destiček

Sintrované brzdové destičky, které se někdy značí jako metalické, jsou vyráběny lisováním metalických částí k sobě vysokým tlakem a teplotou. Sintrované brzdové destičky fungují v širším spektru podmínek než destičky organické. Nezáleží tedy na tom, jestli jezdíte v suchu nebo v mokru a blátě. Sintrované destičky brzdí stále stejně.

Sintrované destičky jsou vhodné i pro závodní použití, jelikož vydrží větší teplotní namáhání a méně se sjíždí. Jsou taky vhodné pro použití na elektrokolech, které jsou těžší a vyvíjejí na brzdy větší zátěž než běžné kolo. Vyznačují se také menším vadnutím v dlouhých sjezdech než organické směsi destiček.

Sintrované destičky mají také svá negativa. Jedním z nich je, že při brždění mohou mít větší hlučnost než organické. Pokud jsou mokré nebo hodně zahřáté, mohou být i velmi hlučné. Dalším negativem sintrovaných destiček je větší opotřebení brzdového kotouče.

Finální verdikt?

Pokud si nejste jisti zvolte destičky organické. Zpravidla byly na kole osazeny již z výroby a pokud vám jejich brzdný projev a výkon dostačoval, můžete u nich zůstat. Organické destičky jsou méně hlučné a brzdí prakticky ihned po jejich nasazení na kolo. Nicméně mohou v náročných podmínkách rychleji vadnout a mít kratší životnost.

Pozor také na brzdové kotouče. Některé kotouče z nižších tříd jsou vhodné pouze pro organické/polymerové destičky.

V momentě, kdy měníte brzdové destičky nebývá na škodu rovnou odvdzdušnit celou brzdovou soustavu. Poté budou brzdy s novými destičkami fungovat zase jako nové!



Having quality brakes on your bike is one of the key points to enjoy your riding time. Every ride, especially in the mountains, is more complicated and dangerous without strong brakes. Brake pads are the parts of your bike, which primarily goes under strong wear, and you should check them every once in a while and replace them if necessary. When replacing, you can choose between organic or sintered compounds. It is useful to know the advantages and disadvantages of both compounds. It helps you decide what is best for you.

Organic compound

Organic brake pads, also called resin or semi-metallic, are made of a mixture of different fibres put together with resin. Some of the materials used in these brake pads can vary. It always depends on which type of ride are brake pads intended.

In general, organic brake pads are made of slightly softer materials than sintered ones. The result is that they are less noisy than sintered pads. Organic pads offer a faster onset of braking effect and have a better performance than sintered pads from the first press of the brake lever.

One of the disadvantages of organic pads is that they are not able to cope very well with the heat generated by braking, and they fade faster on longer descents. The biggest weakness of organic pads is their poorer braking performance in wet conditions. In muddy and wet conditions, organic pads wear off faster than standard pads. You can burn them (glaze on the surface), and they will stop performing correctly.

Sintered compound

Sintered brake pads, also known as metallic brake pads, are made by pressing metallic pieces together under heavy pressure and temperature. Sintered brake pads work in a broader range of conditions than organic ones. It does not matter if you are riding in hot and dusty conditions or muddy and wet ones. They still work the same.

Sintered brake pads are also appropriate for racing because of their ability to handle higher temperatures caused by braking and are also more durable. They are suitable for e-bikes because e-bikes provide more heat during braking due to their higher weight. Sintered brake pads also do not fade as much as organic ones during long descents.

One of the negatives of sintered brake pads is that they are noisier than organic pads, especially when wet or too warm. Another negative issue with sintered brake pads is a more extensive fading of brake rotor than with organic pads.

Final verdict?

If you are not sure, always pick organic brake pads. Usually, those were on your bike when you bought it, and if you were happy with them, there is no need to change for the sintered compound. Organic pads are less noisy, and their performance starts immediately after you instal them on your bike.

However, they can fade and have a shorter lifetime when riding in demanding conditions. Also, make sure that your rotors can handle other compounds than organic ones. Low-range versions often handle just organic pads.

Final advice – when you change the brake pads, it is a good idea to bleed the entire brake system and fill it with fresh brake fluid. Then the brakes will work like new!

